



[München](#) [Aktuelles](#) [Anzeigen](#) [Termine](#) [Gewinnspiele](#) [Archiv](#)

[Anzeigen-Rechner](#) | [Media-Daten](#) | [Münchner Branchenbuch](#) | [Kontakt](#)



Themenseiten

Diverse Themen in und um München:

[Islam entdecken](#)

[Munich Cowboys](#)

[Piercing München](#)
[Tattoo München](#)

[Immobilien München](#)
[Mietgesuche](#)
[Mietangebote](#)

Umgebung

Infos aus den Landkreisen
[Fürstenfeldbruck](#)
[Landsberg am Lech](#)
[Weilheim / Schongau](#)
[Starnberg](#)
[Garmisch - Partenkirchen](#)
[Bad Tölz / Wolfratshausen](#)
[Miesbach](#)

Aktuelles - Artikel vom 23.12.2009

Giesing/Harlaching/ Hachinger Tal · 3. Stufe der Machbarkeitsstudie vorgestellt

Keine nennenswerten positiven Ergebnisse, dafür hohe Kosten

Giesing/Harlaching/ Hachinger Tal · Der Bericht der Autobahndirektion Südbayern zum dritten Abschnitt der Machbarkeitsstudie für einen möglichen Autobahn-Südring, stellte am 15. Dezember klar, dass es auch nach den bislang zahlreichen und aufwändigen Untersuchungen keine favorisierte Variante gibt.



Eine der acht Varianten des geplanten Autobahn-Südrings würde das Isar- und das Würmthtal zerschneiden. Foto: Schunk

Sehr unterschiedlich fallen die einzelnen Bewertungskriterien wie zum Beispiel die Kosten für die jeweiligen Trassen (Schwankungen zwischen 400 Millionen und 1,4 Milliarden Euro) oder die Umweltverträglichkeit der jeweiligen Varianten ins Gewicht. Bei der Isarquerung zwischen Buchenhain und Höllriegelskreuth würde beispielsweise ein Naturwaldreservat mit einer besonders hoher Erholungsfunktion, einem wertvollem Landschaftsbild zerschnitten.

Nicht weniger schwerwiegend wird die Waldzerschneidung im Perlacher Forst bewertet. Hier wäre die Folge der Trassenwahl eine Schaffung einer Inselfläche zwischen der nach Westen verschwenkten A995 zum Knoten K12 und dem Siedlungsgebiet Taufkirchen. Dadurch entsteht ein besonders hoher Waldverbrauch im Perlacher Forst, der ein Bannwald ist und als Erholungswald für das Einzugsgebiet eine besonders hohe Bedeutung hat.

Bei allen Trassenvarianten ergeben sich auf allen raumplanerischen Ebenen (Leitlinien der Bundesraumordnung, Landesentwicklungsprogramm Bayern, Regionalplan München) Konflikte. Das raumplanerische Konfliktrisiko erhöht sich mit zunehmender Entfernung von der Landeshauptstadt München, mit der Realisierung von Anschlussstellen sowie mit oberirdischen Querungen des Würm- und des Isartals sowie des Gleißentals.

Die Hypothese, dass durch das Projekt A99 Südabschnitt signifikante städtebauliche Effekte im Bereich des innerstädtischen Hauptstraßennetzes erzielt werden können, konnte nicht bestätigt werden. Vereinzelt kommt es zu städtebaulichen Abwertungen aufgrund zusätzlicher Verkehrsbelastung in den Gemeinden. Gegen die verschiedenen Varianten des geplanten Autobahn-Südrings spricht außerdem, dass nur geringe Veränderungen in den durchschnittlichen Fahrzeiten, kommt.

Möglich wäre auf manchen Strecken sogar, dass es zu Fahrzeitverlängerungen kommt, weil neue Straßen bekanntermaßen auch mehr Verkehr anziehen. »Die durchschnittlichen werktäglichen Fahrzeitgewinne über alle tangentialen Relationen aufsummiert betragen auf der Basis des vorgegebenen Modells je nach Variante zwischen null und sechs Minuten«, so die Autobahndirektion.

Damit sind die Effekte im tangentialen Verkehr aus raumstruktureller Sicht weitgehend zu vernachlässigen, heißt es im Bericht der Autobahndirektion weiter. Aufgrund der relativ geringen Widerstände ist die Trassenvariante A1 (Untertunnelung von Pasing ausgehend bis nach Unterhaching, Anm. d. Red.) die

Kleinanzeigen

Kleinanzeige aufgeben

[Kfz-Markt](#) (97)
[Jobbörse](#) (214)
[Immobilien](#) (387)
[Mietangebote](#) (147)
[Mietgesuche](#) (46)
[Fundgrube](#) (218)
[Rendezvous](#) (28)

Anzeigen-Rechner

Gestaltete Anzeigen für München und Umgebung

Kleinanzeigen

Buchen Sie hier Ihre Kleinanzeige für ganz München

Gewinnspiele

Tony-Award-gekrönte Meisterwerk »West Side Story«

Wir verlosen 7 x 2 Karten!

[Weitere...](#)

Termine

100 Jahre Führerschein Sonderausstellung

"Menschenbilder"

v. H. J. Kallmann u. Künstlern des expressiven Realismus

Non plus Ultra! Circus - Kunst - München

"Doppelleben"

das literarische Leben in der Nachkriegszeit in München, dem Hauptort für neue Verlage und Zeitschriften – im Saal

Gebirgsbahnen – Fluchtlinien der Moderne Sonderausstellung

[Weitere...](#)

aus raumstruktureller Sicht günstigste Variante. Allerdings ist der verkehrliche Nutzen in Frage zu stellen, da zahlreiche Prämissen (z.ÈB. Anbindung an die A95) nicht erfüllt werden.

Die verkehrlichen Effekte stellen sich bei den Trassenvarianten B2 (ausgehend von Pullach bis zur A995, Anm. d. Red.) am günstigsten dar. Allerdings ist die Realisierung von Anschlussstellen aufgrund der raumstrukturellen Risiken als kritisch zu beurteilen. Nach der Gesamtbeurteilung sind im Falle einer Realisierung des BAB A99 Südabschnitts stadtnähere Varianten vorzuziehen, die allerdings auch den größten Bürgerprotest erwarten lassen. Im Frühjahr 2010 wird die Autobahndirektion Südbayern ihren Vorschlag bekannt geben.



★ [Artikel weiterempfehlen / bookmarken](#)

ABAXON RECHTSANWÄLTE AG

Kündigung/Zeugnis/Abmahnung/Lohn
München, Liebigstr. 8, 089-461383-0

Günstige Umzüge ab 219,-€

Angebote mit 50,-€ Gutschein Tel.kostenlos
0800 700 77 99

Google-Anzeigen

Harlachinger Rundschau auf Facebook

[Ein Fan werden](#)

Harlachinger Rundschau hat 123 Fans

Wolfgang	Leslaw	Marlen	Sylvio	Kurt	Thomas	Affan	Daniela
Philip	Stephan	Robert	Sivia	Ludwig	Alexandra	Saskia	Sabrina
Bettina	Michael	Lukas	Günther	Christoph	Dominik	Arnold	Franziska

[Login](#)

[newsfeed](#)

Nachrichten:

Münchener Nord-Rundschau
Bogenhausener Anzeiger
Landkreis-Anzeiger
Haidhausener Anzeiger
Moosacher Anzeiger
Schwabinger Seiten
Münchner Zentrum
Südost-Kurier
Harlachinger Rundschau
Samstagsblatt

Kleinanzeigen:

KFZ-Markt
Stellenmarkt
Mietgesuche
Mietangebote
Immobilien
Fundgrube
Rendezvous

Kleinanzeige aufgeben

Termine

[Gewinnspiele](#)

[Archiv](#)

[Branchenbuch](#)

Kontakt

Media-Daten:
[Preislisten](#)
[Online-Werbung](#)
[Anzeigen-Rechner](#)

[Impressum](#)

[Datenschutz-Hinweis](#)

Copyright 2010 Münchener
Nord-Rundschau Verlag GmbH